

Projekta "Zaļai dzelzceļš" laikā ir izveidota atpūtas vieta "Šķeperi"



Projekta "Zaļai dzelzceļš" ("Green Railway", projekta nr. Est-Lat24) laikā ir izveidota atpūtas vieta "Šķeperi" pie Gulberes ezera. SIA "Warss+" ir uzbūvējis 13 m garu laipu. Velotūristu atpūtai uzstādīti galdi, soli, ugunsкура vieta, pārgērbšanās kabīnes.

SIA "Balgas krasti" veicis bijušās dzelzceļa līnijas planēšanas, apauguma noņemšanas darbus.

Lai gan projekts turpinās, velotūristi jau ir aicināti izbaudīt nesteidzīgu braucienu pa kādreizējo dzelzceļu.

"Green Railway" projekts tiek īstenots INTERREG Igaunijas – Latvijas pārrobežu sadarbības programmas 2014 – 2020 ietvaros. Projekta mērķis ir izveidot kopīgu tūrisma maršrutu caur Latviju un Igauniju, pielāgojot vecās dzelzceļa līnijas tūrisma vajadzībām.

Vecpiebalgas novadam projektā piešķirtais budžets ir 24050,00 EUR. Finansējuma sadalījums: 85% -20443,00 EUR- Eiropas Savienība, 5%- 1202,50 EUR – valsts finansējums, 10%- 2405,00 EUR- pašvaldības finansējums.

Projekts tiek īstenots no 2017. gada 1. marta līdz 2019. gada 30. aprīlim. Projekta vadošais partneris ir Vidzemes Tūrisma asociācija, tā kopējais budžets ir 1 174 938 EUR, no kuriem 85% ir ES Igaunijas – Latvijas programmas (INTERREG) atbalsts: 998 697,36 EUR.

Projekta darbi ir nobeiguma posmā, trase ir gatava uzņemt tūristus. “Zaļie dzelzceļi” aicina! Par projektu vairāk lasi šeit.



Interreg
Estonia-Latvia
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

